



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-07112023-249935
CG-DL-E-07112023-249935

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4631]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 7, 2023/कार्तिक 16, 1945

No. 4631]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 7, 2023/KARTIKA 16, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2023

का.आ. 4831(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बारह महीने की अवधि के लिए, दो 'कोक चैंबर' का वीटीवीएल कांडला से कांडला बंदरगाह, गुजरात और सिमरिया घाट जेट्टी, बरौनी से आईओसीएल बरौनी रिफाइनरी, बिहार तक सड़क मार्ग से परिवहन के लिए, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

- मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड उपरोक्त प्रचालन में दो 'कोक चैंबर' के परिवहन के लिए, मेसर्स विजय टैंक्स एंड वेसल्स प्राइवेट लिमिटेड का ट्रांसपोर्टर है।
- निम्नलिखित प्राइम मूवर्स, खेप की आवाजाही में इस्तेमाल किए जाएंगे, जैसा कि नीचे दिया गया है:-

क्रम सं	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
1.	एपी-35बी-1577	वोल्वो (400 एचपी)
2.	एपी-31टीबी-6596	वोल्वो (400 एचपी)
3.	एपी-31टीई-6477	वोल्वो (एचपी 400)
4.	एचआर-55जी-6419	वोल्वो (एचपी 520)

5.	एचआर-55एच-2992	वोल्वो (एचपी 520)
6.	एचआर-55के-3939	वोल्वो (एचपी 520)
7.	एचआर-55क्यू-2470	वोल्वो (एचपी 520)
8.	एचआर-55क्यू-2494	वोल्वो (एचपी 520)
9.	एचआर-55एन-5243	वोल्वो (एचपी 520)
10.	एचआर-55एन-5244	वोल्वो (एचपी 520)
11.	केए-01 एएम-7044	स्कैनिया-जी500
12.	एमएच-06 एक्यू-8261	वोल्वो (एचपी 520)
13.	एमएच-06 एक्यू-8262	वोल्वो (एचपी 520)
14.	एमएच-06 एक्यू-8263	वोल्वो (एचपी 520)
15.	एमएच-06 एक्यू-8264	वोल्वो (एचपी 520)
16.	एमएच-06 एक्यू-9262	वोल्वो (एचपी 520)
17.	एमएच-06 एक्यू-9263	वोल्वो (एचपी 520)
18.	जीजे-12एयू-9693	वोल्वो (एचपी 520)
19.	जीजे-12एयू-9639	वोल्वो (एचपी 520)
20.	एमएच-46बीबी-0355	वोल्वो (एचपी 520)
21.	एमएच-46बीबी-0356	वोल्वो (एचपी 520)
22.	एनएल-01एए-0870	वोल्वो (एचपी 440)
23.	एमएच-06 एक्यू-6150	वोल्वो (एचपी 520)
24.	एनएल-01एए-0866	वोल्वो (एचपी 440)
25.	एनएल-01एए-0868	वोल्वो (एचपी 440)
26.	एनएल-01 एडी-4120	वोल्वो (एचपी 420)
27.	एनएल-01एडी-4121	वोल्वो (एचपी 420)
28.	एनएल-01एडी-4122	वोल्वो (एचपी 420)
29.	एनएल-01एडी-4124	वोल्वो (एचपी 420)
30.	एमएच-46एएफ-3800	वोल्वो (एचपी 400)
31.	एमएच-55पी-5180	वोल्वो (एचपी 400)
32.	एमएच-06 एक्यू-9199	वोल्वो (एचपी 490)
33.	एनएल-01जी-0322	वोल्वो (एचपी 400)

3. उपरोक्त प्रचालन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र रेजिस्ट्रीकृत माडुलर हाईड्रोलिक ट्रैलर्स इस्ते माल किए जाएंगे:-

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
1.	एपी-31-टीबी-6592	गोल्डहोफर	4	104
2.	एपी-31-टीबी-6593	गोल्डहोफर	4	104
3.	एपी-31-टीबी-6594	गोल्डहोफर	4	104
4.	एपी-31-टीबी-6595	गोल्डहोफर	6	156
5.	एपी-31-टीबी-6596	गोल्डहोफर	6	156
6.	एचआर-55क्यू-9901	गोल्डहोफर	6	156
7.	एचआर-55क्यू-9902	गोल्डहोफर	8	208

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
8.	एचआर-55क्यू-9903	गोल्डहोफर	6	156
9.	एचआर-55क्यू-9904	गोल्डहोफर	8	208
10.	एचआर-55पी-6278	गोल्डहोफर	6	156
11.	एचआर-55पी-6279	गोल्डहोफर	4	104
12.	एचआर-55पी-6281	गोल्डहोफर	4	104
13.	एचआर-55पी-6280	गोल्डहोफर	6	156
14.	एचआर-55पी-6282	गोल्डहोफर	8	208
15.	एचआर-55एएल-2610	गोल्डहोफर एसपीएमटी	6	156
16.	एचआर-55एएल-1865	गोल्डहोफर एसपीएमटी	6	156
17.	डीडी-01एल-9685	गोल्डहोफर एसपीएमटी	6	156
18.	डीडी-01एम-9065	कामाग	6	156
19.	डीडी-01एल-9636	कामाग	6	156
20.	डीडी-01एल-9092	कामाग	6	156
21.	डीडी-01एल-9452	कामाग	6	156
22.	डीडी-01एल-9085	कामाग	6	156
23.	डीडी-01एल-9276	कामाग	6	156
24.	डीडी-01एल-9048	कामाग	6	156
25.	डीडी-01एल-9784	कामाग	6	156
26.	एचआर-39ई-0510	टीआईआई	4	104
27.	एचआर-39ई-7623	टीआईआई	4	104
28.	एचआर-39ई-8531	टीआईआई	6	156
29.	एचआर-39ई-5643	टीआईआई	2	52
30.	एचआर-39ई-6308	टीआईआई	6	156
31.	एचआर-39ई-5668	टीआईआई	6	156
32.	एचआर-39ई-5748	टीआईआई	4	104
33.	एचआर-39ई-2045	टीआईआई	6	156
34.	एचआर-39ई-1549	टीआईआई	6	156
35.	एचआर-39ई-8059	टीआईआई	6	156
36.	एचआर-55 एजे-0038	टीआईआई	6	156
37.	एचआर-55 एएल-0038	टीआईआई	6	104
38.	एचआर-55 एएन-0038	टीआईआई	4	156
39.	एचआर-55 एवी-0038	टीआईआई	4	156
40.	एचआर-55 एसी-0038	टीआईआई	4	156
41.	एचआर-55 एडी-0038	टीआईआई	4	156
42.	एचआर-55 एई-0038	टीआईआई	6	104
43.	जीजे-12-एयू-8365	गोल्डहोफर	6	156
44.	जीजे-12-एयू-8368	गोल्डहोफर	6	156
45.	जीजे-12-एयू-8364	गोल्डहोफर	4	104

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
46.	जीजे-12-एयू-8367	गोल्डहोफ़र	4	104
47.	एमएच-06-एक्यू-8551	गोल्डहोफ़र	6	156
48.	एमएच-06-एक्यू-8552	गोल्डहोफ़र	6	156
49.	एमएच-06-एक्यू-8553	गोल्डहोफ़र	4	104
50.	एमएच-06-एक्यू-8554	गोल्डहोफ़र	4	104
51.	एमएच-46एच-0601	गोल्डहोफ़र	4	104
52.	एमएच-46एच-0602	गोल्डहोफ़र	4	104
53.	एमएच-46-एच-0603	गोल्डहोफ़र	8	208
54.	एमएच-46-बीएम-2839	गोल्डहोफ़र	6	156
55.	एमएच-46-बीएम-2840	गोल्डहोफ़र	3	78
56.	एमएच-46-बीएम-2841	गोल्डहोफ़र	3	78
57.	एमएच-46-बीएम-2842	गोल्डहोफ़र	3	78
58.	एमएच-46-बीएम-2843	गोल्डहोफ़र	3	78
59.	एमएच-46-बीएम-2845	गोल्डहोफ़र	4	104
60.	एमएच-46-बीएम-2846	गोल्डहोफ़र	4	104
61.	एमएच-46-बीएम-2847	गोल्डहोफ़र	4	104
62.	एचआर-38 एडी-3231	टीआईआई	6	156
63.	एचआर-38एडी-3321	टीआईआई	4	104
64.	एचआर-38 एडी-5751	टीआईआई	4	104
65.	एचआर-38 एडी-6111	टीआईआई	6	156
66.	एचआर-38एडी-6651	टीआईआई	4	104
67.	एचआर-38 एडी-7011	टीआईआई	4	104
68.	एचआर-38एडी-7551	टीआईआई	6	156
69.	एचआर-38 एडी-7731	टीआईआई	4	104
70.	एचआर-38एडी-9531	टीआईआई	4	104
71.	एचआर-38एडी-6561	टीआईआई	6	156

4. यान और भार विन्यास:- लदी स्थिति में धुरी का सकल यान भार (जीवीडब्ल्यू) और खेप का समग्र आयाम होगा: -

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्म का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
1	'कोक चैंबर'	105	450	555	18.50	36.756	9.0	9.266	20(1+1/2) धुरी पंक्तियां (30 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरी पंक्ति)
		140	450	590	14.75	36.756	9.0	9.266	20+20 धुरी पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
									चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		196	450	646	11.54	36.756	9.0	9.266	28+28 धुरी पंक्तियां (56 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

5. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधीन है कि:-

- (i) उपरोक्त अधिक आयामी खेपों का परिवहन, विशिष्ट मार्ग वीटीवीएल कांडला से कांडला बंदरगाह, गुजरात और सिमरिया घाट जेट्टी, बरौनी से आईओसीएल बरौनी रिफाइनरी, बिहार तक, इस सड़क मार्ग के जरिए होगा-
- विजय टैंक वेसल्स (पी) लिमिटेड (वीटीवीएल) - कांडला - कांडला बंदरगाह (16 किलोमीटर) और
सिमरिया घाट जेट्टी - आईओसीएल बरौनी रिफाइनरी (15 किलोमीटर)।
- (ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों और पुलों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर लाने से पहले, ऐसे प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) ट्रांसपोर्टर इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकता है।
- (iv) ट्रांसपोर्टर, यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा वहन की जाएगी।
- (v) ट्रांसपोर्टर बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को कम से कम दस दिन पहले सूचना देगा। ऐसे प्रत्येक गमनागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- (vi) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लोडेड यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर पुलों के ऊपर या नीचे से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
- (vii) ट्रांसपोर्टर राज्य / केंद्र शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं / पुलों / अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं / व्यक्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई नुकसान ट्रेलरों की आवाजाही के कारण होता है।
- (viii) सड़क की लंबाई के साथ ट्रेलरों के युग्मन की अनुमति केवल उपरोक्त आवाजाही के लिए होगी।
- (ix) उक्त यानों का परिवहन, यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के होना चाहिए।

- (x) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रैलरों की संपूर्ण चैड्राई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/ पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) ट्रांसपोर्टर यह सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त आवाजाही के दौरान उपयोग किए जाने वाले सभी यानों के संबंध में रोड टैक्स का भुगतान किया गया है, फिटनेस प्रमाण पत्र, बीमा कवर (तृतीय पक्ष बीमा सहित), राष्ट्रीय परमिट और पीयूसी प्राप्त किया गया है।
- (xiv) ट्रैलरों और प्राइम मूवर्स के रेजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्रों में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा क्योंकि वे पहले से ही आंध्र प्रदेश, हरियाणा, गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र, नागालैंड राज्य और केंद्र शासित प्रदेश दमन और दीव में रेजिस्ट्रीकृत हैं।
- (xv) किसी यान (यानों) या अन्य रेजिस्ट्रीकृत स्वामियों से प्राप्त यान (यानों) के भाग से उत्पन्न होने वाले मुद्दे की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर स्वयं जिम्मेदार होगा।
- (xvi) खेप के परिवहन के दौरान उत्पन्न होने वाली किसी भी प्रकृति का कोई भी मुद्दा, ट्रांसपोर्टर की जिम्मेदारी होगी।

[सं आरटी-11042/04/2022-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 2023

S.O. 4831(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for period of twelve months from the date of issue of this notification for transportation of two 'Coke Chamber' from VTVL Kandla to Kandla Port, Gujarat and Simariya Ghat Jetty, Barauni to IOCL Barauni Refinery, Bihar by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions, as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s PRISM logistics Private Limited is the transporter of M/s Vijay Tanks and Vessels Private Limited, for transportation of two 'Coke Chamber' for the aforesaid movement.
2. Following Prime Movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:-

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
1.	AP-35V-1577	Volvo (400 HP)
2.	AP-31TB-6596	Volvo (400 HP)
3.	AP-31TE-6477	Volvo (HP 400)
4.	HR-55G-6419	Volvo (HP 520)
5.	HR-55H-2992	Volvo (HP 520)
6.	HR-55K-3939	Volvo (HP 520)
7.	HR-55Q-2470	Volvo (HP 520)
8.	HR-55Q-2494	Volvo (HP 520)
9.	HR-55N-5243	Volvo (HP 520)
10.	HR-55N-5244	Volvo (HP 520)
11.	KA-01AM-7044	SCANIA-G500
12.	MH-06AQ-8261	Volvo (HP 520)

13.	MH-06AQ-8262	Volvo (HP 520)
14.	MH-06AQ-8263	Volvo (HP 520)
15.	MH-06AQ-8264	Volvo (HP 520)
16.	MH-06AQ-9262	Volvo (HP 520)
17.	MH-06AQ-9263	Volvo (HP 520)
18.	GJ-12AU-9693	Volvo (HP 520)
19.	GJ-12AU-9639	Volvo (HP 520)
20.	MH-46BB-0355	Volvo (HP 520)
21.	MH-46BB-0356	Volvo (HP 520)
22.	NL-01AA-0870	Volvo (HP 440)
23.	MH-06AQ-6150	Volvo (HP 520)
24.	NL-01AA-0866	Volvo (HP 440)
25.	NL-01AA-0868	Volvo (HP 440)
26.	NL-01AD-4120	Volvo (HP 420)
27.	NL-01AD-4121	Volvo (HP 420)
28.	NL-01AD-4122	Volvo (HP 420)
29.	NL-01AD-4124	Volvo (HP 420)
30.	MH-46AF-3800	Volvo (HP 400)
31.	MH-55P-5180	Volvo (HP 400)
32.	MH-06AQ-9199	Volvo (HP 490)
33.	NL-01G-0322	Volvo (HP 400)

3. The following independently registered modular hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
1.	AP-31-TB-6592	Goldhofer	4	104
2.	AP-31-TB-6593	Goldhofer	4	104
3.	AP-31-TB-6594	Goldhofer	4	104
4.	AP-31-TB-6595	Goldhofer	6	156
5.	AP-31-TB-6596	Goldhofer	6	156
6.	HR-55Q-9901	Goldhofer	6	156
7.	HR-55Q-9902	Goldhofer	8	208
8.	HR-55Q-9903	Goldhofer	6	156
9.	HR-55Q-9904	Goldhofer	8	208
10.	HR-55P-6278	Goldhofer	6	156
11.	HR-55P-6279	Goldhofer	4	104
12.	HR-55P-6281	Goldhofer	4	104
13.	HR-55P-6280	Goldhofer	6	156
14.	HR-55P-6282	Goldhofer	8	208
15.	HR-55AL-2610	Goldhofer SPMT	6	156
16.	HR-55AL-1865	Goldhofer SPMT	6	156
17.	DD-01L-9685	Goldhofer SPMT	6	156
18.	DD-01M-9065	KAMAG	6	156
19.	DD-01L-9636	KAMAG	6	156
20.	DD-01L-9092	KAMAG	6	156
21.	DD-01L-9452	KAMAG	6	156
22.	DD-01L-9085	KAMAG	6	156
23.	DD-01L-9276	KAMAG	6	156
24.	DD-01L-9048	KAMAG	6	156

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
25.	DD-01L-9784	KAMAG	6	156
26.	HR-39E-0510	TII	4	104
27.	HR-39E-7623	TII	4	104
28.	HR-39E-8531	TII	6	156
29.	HR-39E-5643	TII	2	52
30.	HR-39E-6308	TII	6	156
31.	HR-39E-5668	TII	6	156
32.	HR-39E-5748	TII	4	104
33.	HR-39E-2045	TII	6	156
34.	HR-39E-1549	TII	6	156
35.	HR-39E-8059	TII	6	156
36.	HR-55AJ-0038	TII	6	156
37.	HR-55AL-0038	TII	6	104
38.	HR-55AN-0038	TII	4	156
39.	HR-55AB-0038	TII	4	156
40.	HR-55AC-0038	TII	4	156
41.	HR-55AD-0038	TII	4	156
42.	HR-55AE-0038	TII	6	104
43.	GJ-12-AU-8365	Goldhofer	6	156
44.	GJ-12-AU-8368	Goldhofer	6	156
45.	GJ-12-AU-8364	Goldhofer	4	104
46.	GJ-12-AU-8367	Goldhofer	4	104
47.	MH-06-AQ-8551	Goldhofer	6	156
48.	MH-06-AQ-8552	Goldhofer	6	156
49.	MH-06-AQ-8553	Goldhofer	4	104
50.	MH-06-AQ-8554	Goldhofer	4	104
51.	MH-46H-0601	Goldhofer	4	104
52.	MH-46H-0602	Goldhofer	4	104
53.	MH-46-H-0603	Goldhofer	8	208
54.	MH-46-BM-2839	Goldhofer	6	156
55.	MH-46-BM-2840	Goldhofer	3	78
56.	MH-46-BM-2841	Goldhofer	3	78
57.	MH-46-BM-2842	Goldhofer	3	78
58.	MH-46-BM-2843	Goldhofer	3	78
59.	MH-46-BM-2845	Goldhofer	4	104
60.	MH-46-BM-2846	Goldhofer	4	104
61.	MH-46-BM-2847	Goldhofer	4	104
62.	HR-38AD-3231	TII	6	156
63.	HR-38AD-3321	TII	4	104
64.	HR-38AD-5751	TII	4	104
65.	HR-38AD-6111	TII	6	156
66.	HR-38AD-6651	TII	4	104
67.	HR-38AD-7011	TII	4	104
68.	HR-38AD-7551	TII	6	156
69.	HR-38AD-7731	TII	4	104
70.	HR-38AD-9531	TII	4	104
71.	HR-38AD-6561	TII	6	156

4. Vehicle and Load Configuration:- Gross Vehicle Weight (GVW) of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be:-

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
1	Coke Chamber	105	450	555	18.50	36.756	9.0	9.266	20(1+1/2) axle rows (equivalent to 30 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		140	450	590	14.75	36.756	9.0	9.266	20+20 axle rows (equivalent to 40 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		196	450	646	11.54	36.756	9.0	9.266	28+28 axle rows (equivalent to 56 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- The specific route for transportation of the these over dimensional consignments will be from VTVL Kandla to Kandla Port, Gujarat and Simariya Ghat Jetty, Barauni to IOCL Barauni Refinery, Bihar by road through-
- Vijay Tanks Vessels (P) Ltd. (VTVL) - Kandla - Kandla Port (16 Kms) and
Simariya Ghat Jetty – IOCL Barauni Refinery (15 Kms).
- Load restrictions on various roads and bridges stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.
- The transporter will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- The transporter will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the M/s PRISM logistics Private Limited.
- The transporter will give intimation at least ten days in advance and would need to obtain permission before commencement of transit, from concerned authority of State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over or under the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- The transporter would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/bridges/other road users/persons directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- Coupling of the trailers along the length of the road will be permissible only for above movements.
- The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

- x. The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km/hr.
- xii. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- xiii. The transporter will ensure that road taxes have been paid, fitness certificate, insurance cover(including Third Party Insurance), National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movement.
- xiv. No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the state of Andhra Pradesh, Haryana, Gujarat, Karnataka, Maharashtra, Nagaland and union territory of Daman and Diu.
- xv. In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, the transporter shall bear responsibility for the same.
- xvi. Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the transporter.

[No. RT-11042/04/2022-MVL]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.